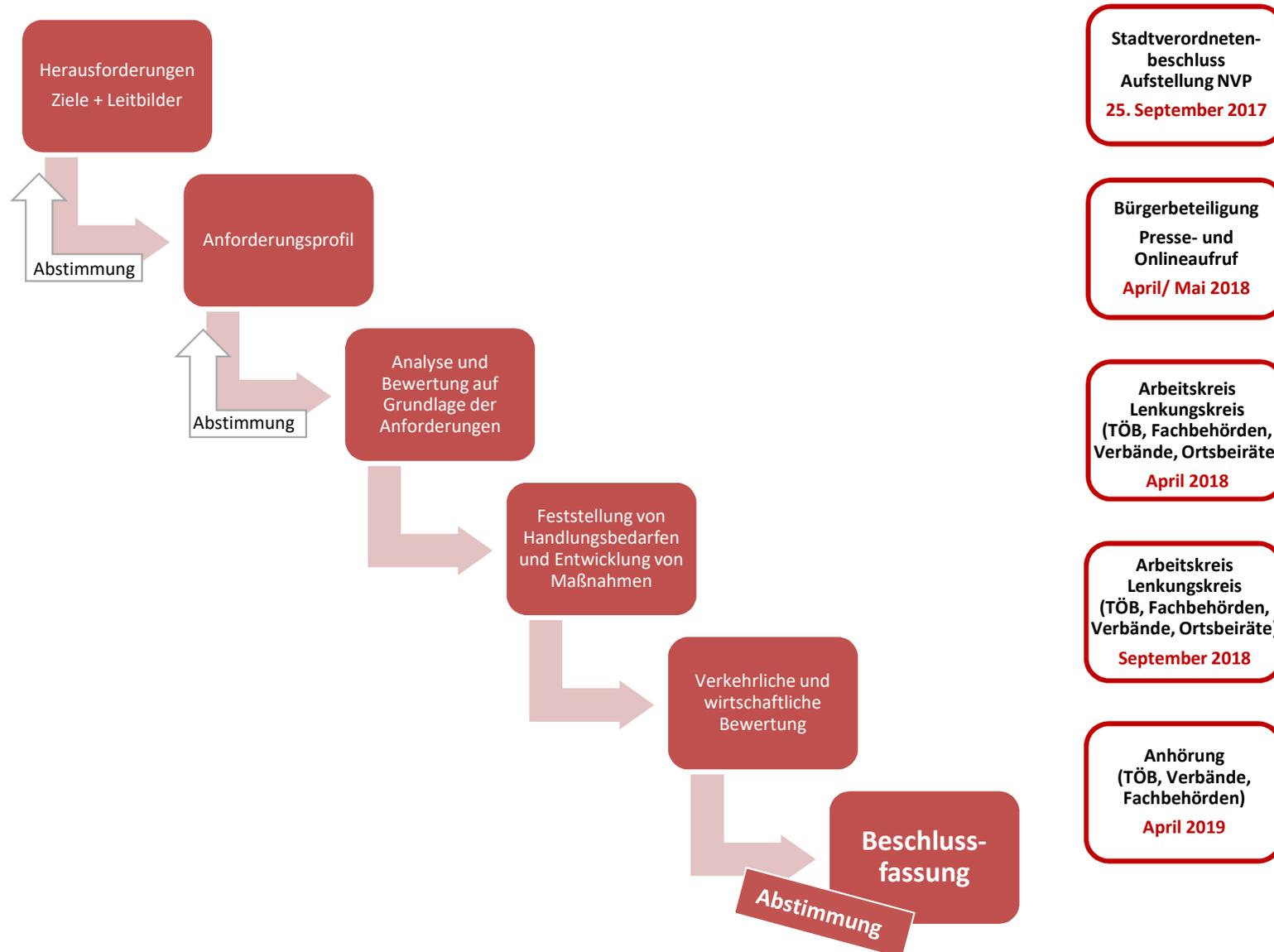


Nahverkehrsplan der Stadt Hanau 2019-2023

Pressekonferenz 07.06.2019

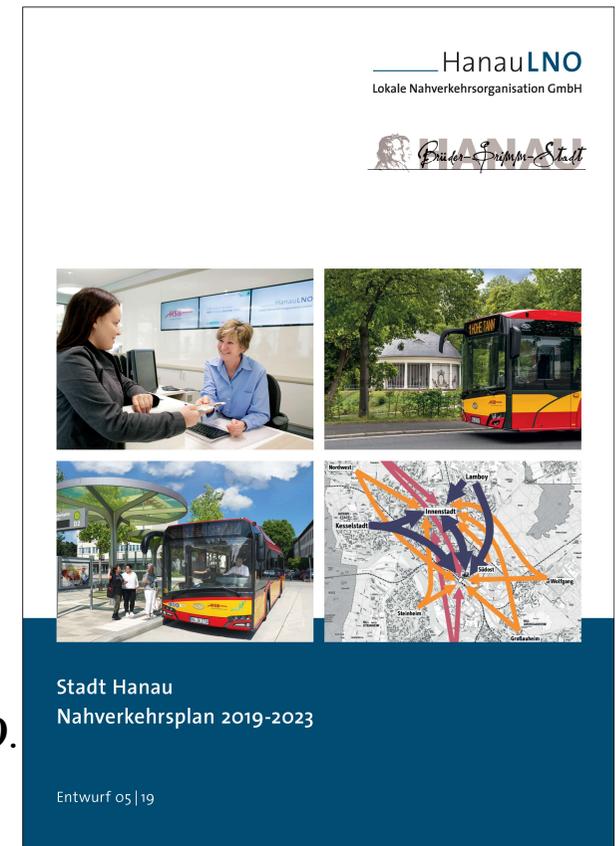


Beschlussfassung

- Der NVP wurde am 03. Juni 2019 im Magistrat einstimmig beschlossen.
- Am 11., 12. und 13. Juni 2019 wird der NVP in den Ortsbeiräten vorgestellt.
- Die Beratung in der Stadtverordnetenversammlung erfolgt am **17.06.2019**.

Umsetzung

- Beginn der vorbereitenden Maßnahmen zur Umsetzung.
- Die Umsetzung des NVP erfolgt **schrittweise ab Dezember 2019**.
- Das Angebot wächst mit den Siedlungs- und Gewerbebereichen.



Nahverkehrsplan Hanau 2019 - 2023

Innovative Mobilitätskonzepte

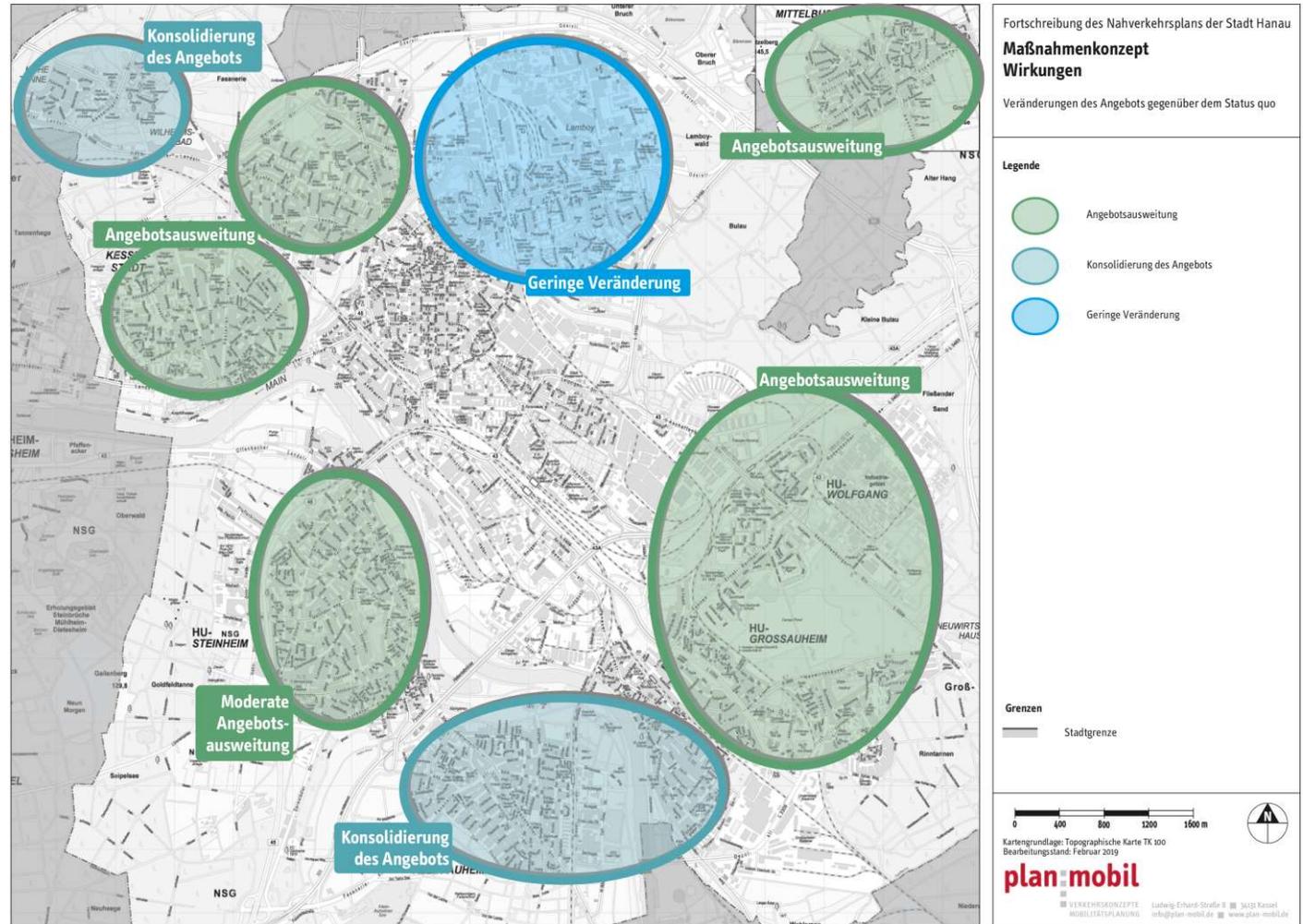
- Konsequente Anbindung neuer Siedlungsbereiche
- Stärkung des ÖPNV in Gebieten mit hoher Nachfrage
- Ausbau der Schnellbuslinien
- Einrichtung eines On-Demand-Verkehrs
- Lösungen für die „letzte Meile“ von und zur Haltestelle



Nahverkehrsplan Hanau 2019 - 2023

Wesentliche Aussagen

- Die Entwicklungsschwerpunkte liegen in Wolfgang, Großauheim und Mittelbuchen.
- In Kesselstadt wird die größte Fahrgastnachfrage verzeichnet.
- Das künftige Angebot wird entsprechend dieser Tendenzen ausgeweitet.
- In den übrigen Gebieten wird das Angebot punktuell verbessert oder fortgeschrieben.

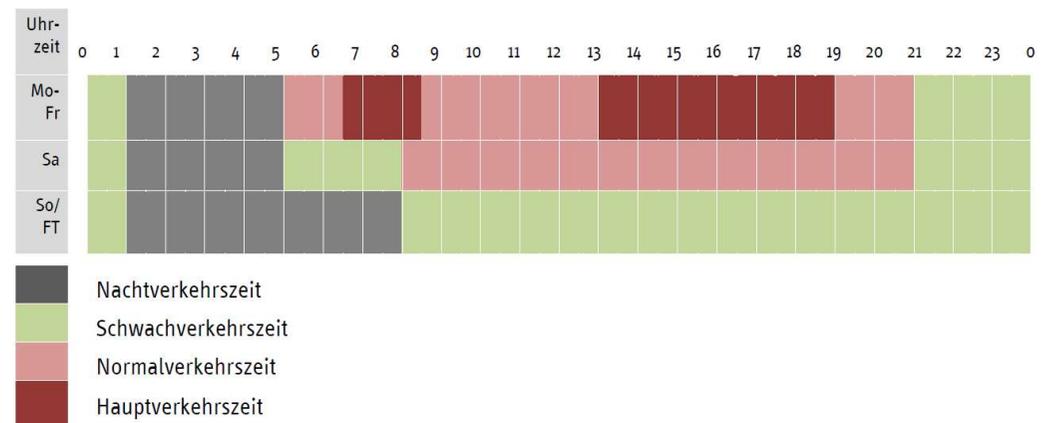


Nahverkehrsplan Hanau 2019 - 2023

Wesentliche Aussagen

- Neudefinition der Hauptverkehrszeit; abends bis 19 Uhr
- Verbesserung des Angebots in der Nebenverkehrszeit abends bis 21 Uhr
- Zu den nachfragestarken Zeiten wird das Angebot generell auf allen Linien verlängert und ausgeweitet.
- An Samstagen (NVZ+SVZ) wird ganztags im Takt 15, Takt 30 oder Takt 60 gefahren.
- Sonntags (SVZ) wird wie bisher alle 30 bzw. 60 Minuten bedient.
- Möglichkeit zur Einführung eines Nachtverkehrs. (Fr./Sa., Sa./So., /Fei.)

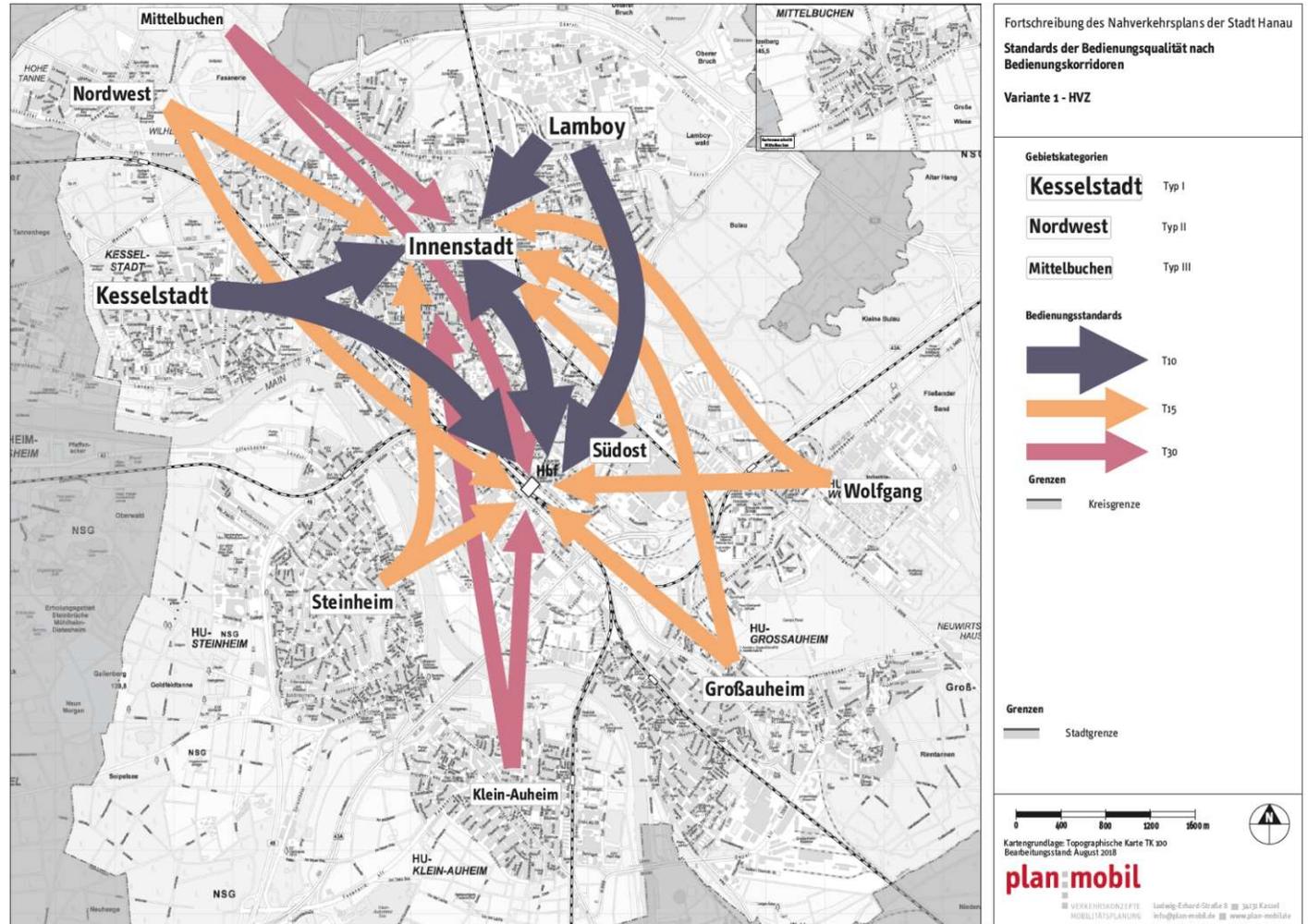
Verkehrstag	Verkehrszeit	Abkürzung	Betriebszeit
Mo. – Fr.	Nachtverkehrszeit	NaVZ	01:00 – 05:00 Uhr
	Normalverkehrszeit	NVZ	05:00 – 06:30 Uhr
	Hauptverkehrszeit	HVZ	06:30 – 08:30 Uhr
	Normalverkehrszeit	NVZ	08:30 – 13:00 Uhr
	Hauptverkehrszeit ⁸	HVZ	13:00 – 19:00 Uhr
	Normalverkehrszeit	NVZ	19:00 – 21:00 Uhr
	Schwachverkehrszeit	SVZ	21:00 – 01:00 Uhr
Sa.	Nachtverkehrszeit	NaVZ	01:00 – 05:00 Uhr
	Schwachverkehrszeit	SVZ	05:00 – 08:00 Uhr
	Normalverkehrszeit	NVZ	08:00 – 21:00 Uhr
	Schwachverkehrszeit	SVZ	21:00 – 01:00 Uhr
So. und Feiertag	Nachtverkehrszeit	NaVZ	01:00 – 08:00 Uhr
	Schwachverkehrszeit	SVZ	08:00 – 01:00 Uhr



Nahverkehrsplan Hanau 2019 - 2023

Wesentliche Aussagen

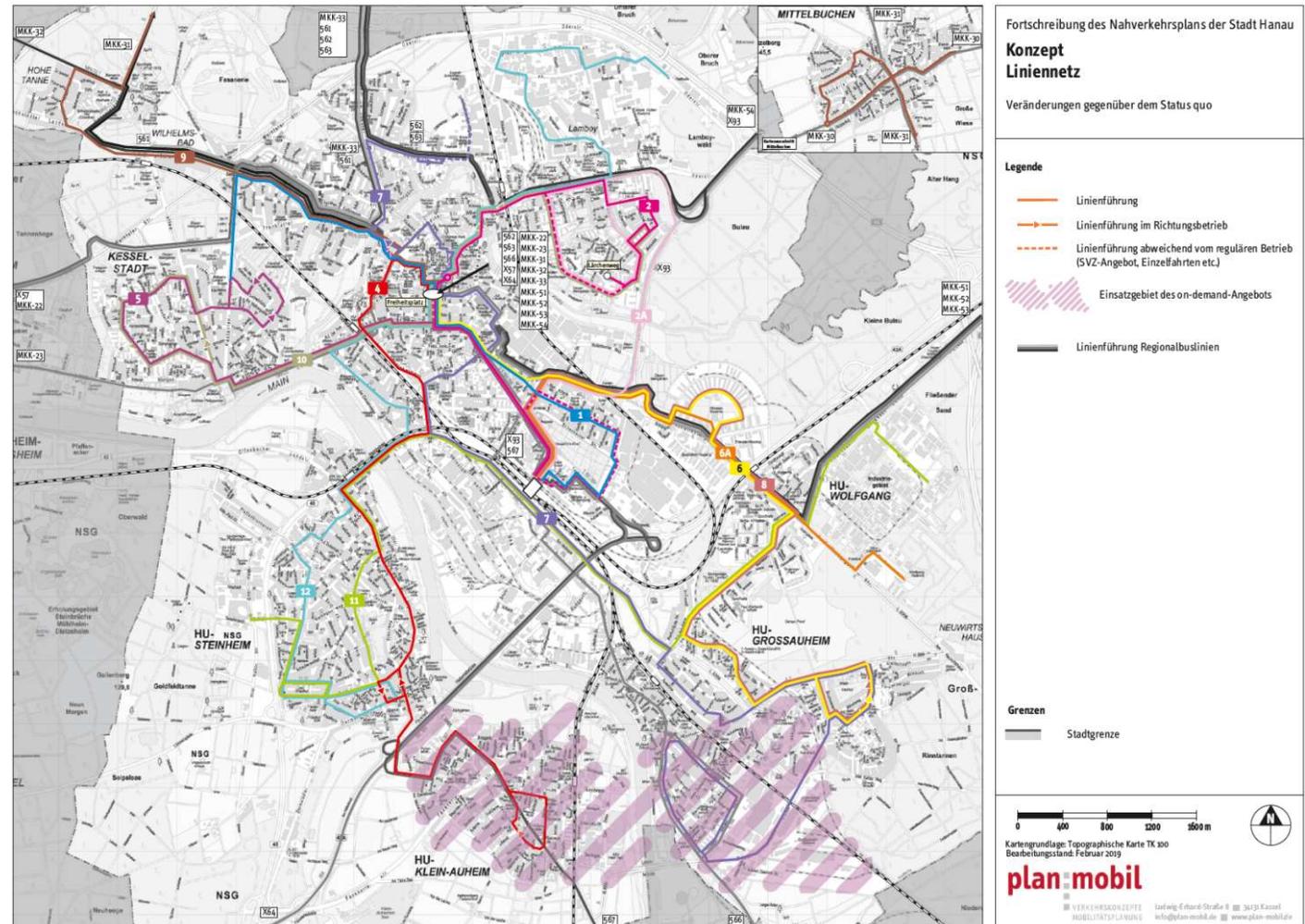
- In der HVZ in Lamboy, Kesselstadt, Innenstadt und Hauptbahnhof wie bisher **Takt 10**.
- In Wolfgang und Großauheim in der **HVZ Takt 15** (bisher Takt 30).
- In Mittelbuchen in der **HVZ Takt 30** (bisher Takt 60).
- In Steinheim, Klein-Auheim in der HVZ **Takt 15** (wie bisher)



Nahverkehrsplan Hanau 2019 - 2023

Wesentliche Aussagen

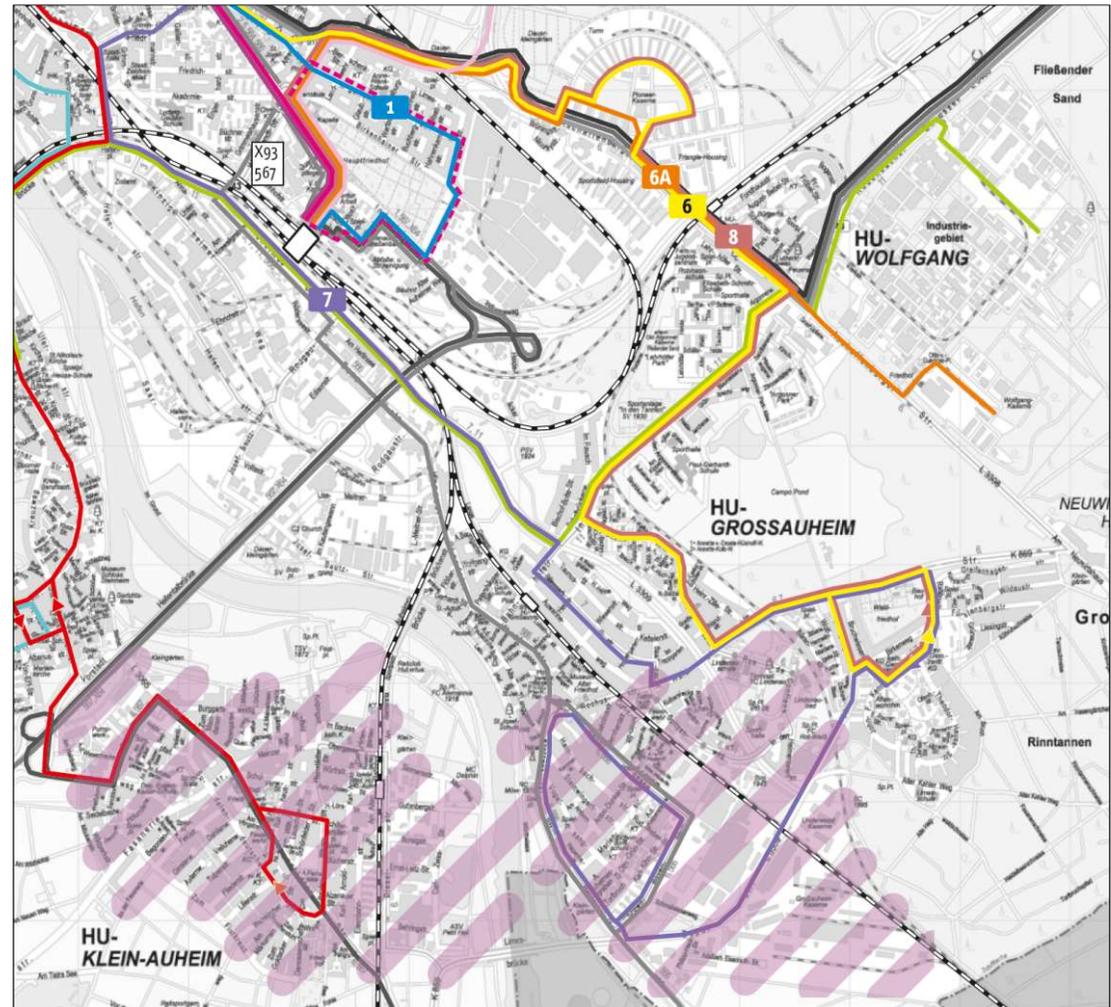
- Linie 1 nach Kesselstadt
- Kesselstadt – Nordwest Verknüpfung Linien 5 + 1
- Hohe Tanne Bedienung mit Linie 9
- Linien 3 und 7 neue Durchmesserlinie 7
- Entfall der Durchfahrung Hafen (Linie 3)
- Linie 9 Erschließung Mittelbuchen-West/ -NW.
- Wolfgang, Großauheim Neukonzeption der Linien



Nahverkehrsplan Hanau 2019 - 2023

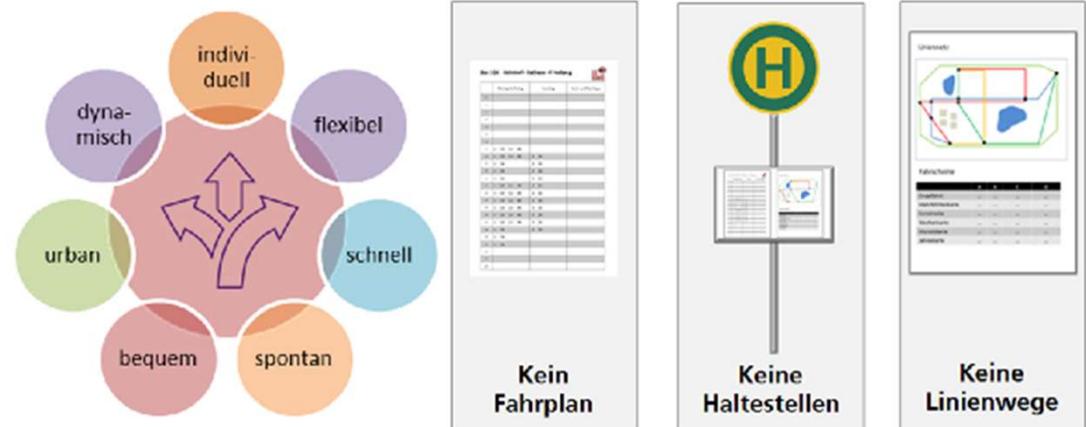
Wesentliche Aussagen

- Kürzung der Linie 6 bis zur Waldsiedlung.
- Verlängerung der Linie 7 von der Waldsiedlung nach Großauheim Rochusplatz.
- Neue Linie 6A in der HVZ vom Hauptbahnhof über Pioneer Park nach Fraunhofer Science Park
- Linie 11 auch in der NVZ tagsüber und Verlängerung Technologiepark.
- Neue Linie 8 in der SVZ vom Hauptbahnhof über Pioneer Park Argonnerpark nach Waldsiedlung.
- Zwischen Großauheim – Klein-Auheim ein On-Demand-System.



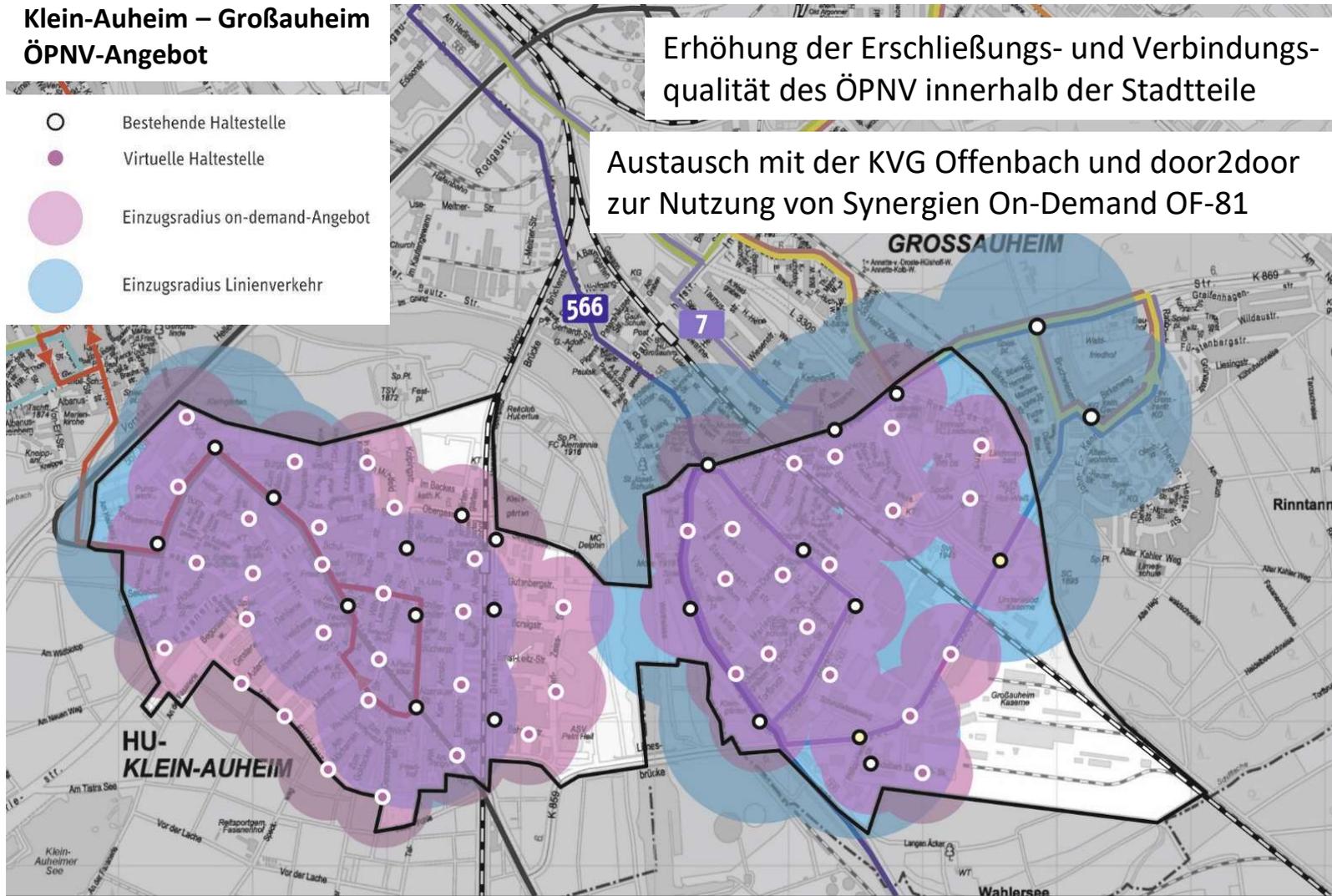
Was ist ein On-Demand-Angebot?

- „Digitalisiertes Rufbus-Angebot“ ohne festen Fahrplan und Linienweg als flexible Ergänzung zum Linienverkehr
- Intelligente Routenplanung und –optimierung ermöglicht das „poolen“ (zusammenführen) mehrerer Fahrtwünsche zu Idealrouten
- Integration in den ÖPNV: Verknüpfung mit Stadtbus, Regionalbus oder Regionalbahn möglich



Konzept – On-Demand-Angebot

Klein-Auheim – Großauheim ÖPNV-Angebot



Leistungsveränderung der einzelnen Linien durch Ausweitung und Verdichtung des Fahrtenangebotes (gerundete Werte)

Linie	Fahrplan-km/Jahr (Konzept)	Veränderung ggü. Status quo (2017)
1	201.000	- 17%
2	240.000	+ 1%
2A	33.000	+ 184%
3	Zusammenlegung mit Linie 7	-
4	349.000	+ 19%
5	255.000	- 1%
6	385.000	- 5%
6A	27.000	-
7	326.000	+ 7% *
8	32.000	-
9	187.000	+ 37%
10	197.000	+ 1%
11	186.000	+ 47%
12	255.000	+ 10%
13	Entfällt	- 100%
On-Demand-Verkehr (ODV)	in Pilotphase zu evaluieren	-
Nachtverkehr	28.000	-
Gesamt	2.701.000	+ 9%

* Im Vergleich zur gemeinsamen Leistung der Linien 3 und 7 im Status Quo.

Abschätzung der Mehrkosten, Erlöse und des Zuschussbedarfs

- Zuschussbedarf HSB 2017: **ca. 3,9 Mio. EUR**

- Mehrkilometer NVP (+ 9%): **ca. 0,26 Mio. Nkm**
- Zusätzliche Fahrzeuge (ohne ODV): **ca. 4-5 Busse**
- Mehrkosten gemäß NVP (ohne ODV): **ca. 1,1 Mio. EUR**

- Zusätzliche Erlöse: **ca. 0,7 Mio. EUR**

- Zukünftig gesteigerter Zuschussbedarf: **ca. 0,4 Mio. EUR (ca. + 10%)**
- **Zuschussbedarf HSB gemäß NVP: ca. 4,3 Mio. EUR**

Barrierefreier Haltestellenausbau

Barrierefreiheit Haltestellen - Planung		
Kategorie	Anzahl	Prozent
barrierefreie Haltestellen (16, 18, 22cm Hochbord)	184	52%
eingeschränkt barrierefrei (Bodenindikatoren notwendig)	6	2%
Haltestellenausbau 2019 (Linien 6, 12 Lamboy-Nord, 566)	35	10%
Haltestellenausbau 2020 (Linie 9 Mittelbuchen)	19	5%
Haltestellenausbau 2021 (Linien 7 HU-Nord, 12 Steinheim)	25	7%
Haltestellenausbau 2022 (diverse Linien ¹)	31	9%
Haltestellenausbau sukzessive (projektbezogen ²)	38	11%
kein Ausbau vorgesehen oder möglich	15	4%
Summe	353	100%

¹ Einzelne neu eingerichtete Haltestellen oder nicht linienbezogen

² Z.B. Pioneer Park, Leipziger Straße/ in Prüfung wegen Nachfrage und baulicher Möglichkeiten)

➤ Für den Ausbau von 33 neuen Haltestellenpositionen im Rahmen des NVP
(in der Liste enthalten) werden Kosten von ca. 1,15 Mio Euro erwartet. (abz. Förderung)

**Vielen Dank,
Fragen, gerne.**

Backup

Weitere Maßnahmen und Perspektiven

- Einrichtung eines Nachtverkehrs
- Verbesserung der Anschlussqualität
- Ausbau Infrastruktur: Barrierefreiheit, neue Haltestellen, Buswendeschleife, Busschleuse etc.
- Busbeschleunigung
- Dynamische Fahrgastinformationen, elektronische Aushänge und weitere Informationen
- Ausbau von Bike+Ride und Prüfauftrag Park+Ride
- Einrichtung eines Fahrgastbeirats
- Weiterentwicklung Tarif und Ticket, neue Vertriebskanäle
- SPNV: Prüfauftrag RB 59 schnelle Verbindung zum Flughafen Frankfurt, Modernisierung des Hauptbahnhofs, Aufwertung des Bahnhofs Wilhelmsbad, Einrichtung neuer SPNV-Haltepunkte (Pioneer/Sportsfield-Housing)

Konzept – Linie 1

Hbf – Dunlop – Freiheitsplatz – Beethovenplatz – Kesselstadt



Auslassen des nachfrageschwachen Abschnitts Hohe Tanne – Beethovenplatz aufgrund der häufigen Bedienung durch den Regionalverkehr

Direktverbindung Kesselstadt – Innenstadt (Freiheitsplatz) über Linie 5 und Linie 1

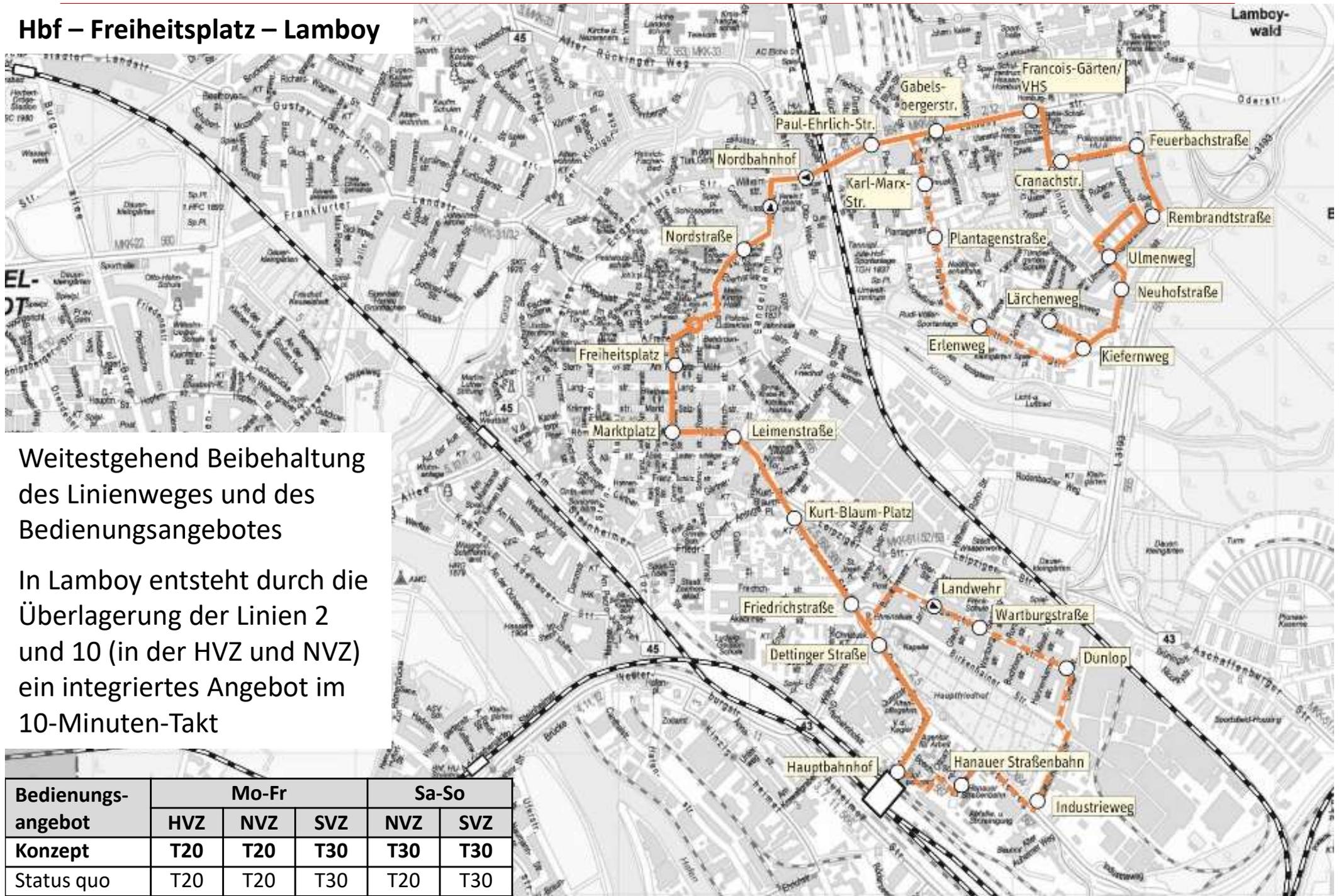
Fahrzeugübergang zu Linie 5 in Kesselstadt

Zusätzliche Fahrtmöglichkeit zwischen Kesselstadt und Hbf (v.a. am Sonntag relevant)

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	T20	T20	T30	T30	T30
Status quo	T20	T20	T30	T20	T30

Konzept – Linie 2

Hbf – Freiheitsplatz – Lamboy



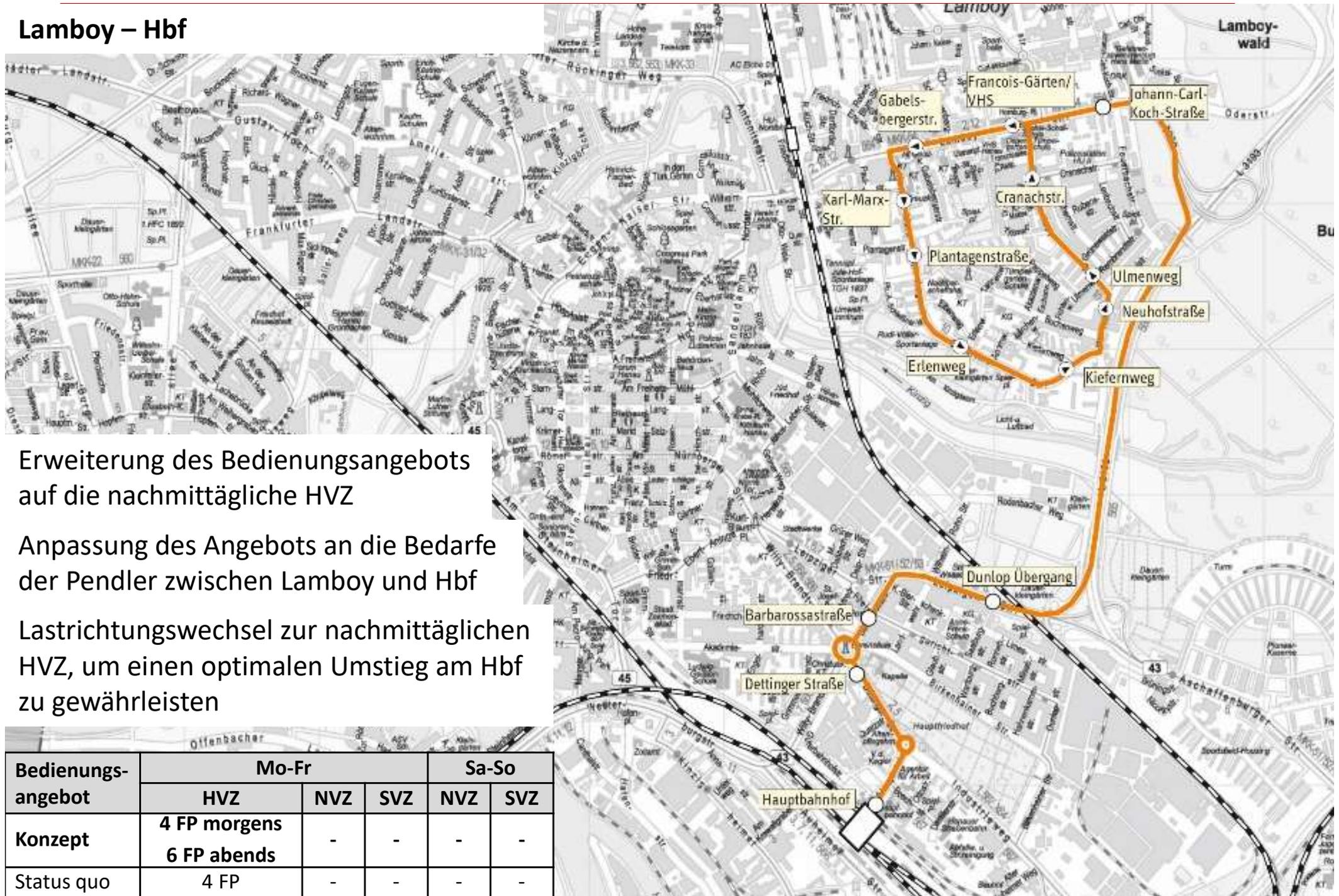
Weitestgehend Beibehaltung des Linienweges und des Bedienungsangebotes

In Lamboy entsteht durch die Überlagerung der Linien 2 und 10 (in der HVZ und NVZ) ein integriertes Angebot im 10-Minuten-Takt

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	T20	T20	T30	T30	T30
Status quo	T20	T20	T30	T20	T30

Konzept – Linie 2A

Lamboy – Hbf



Erweiterung des Bedienungsangebots auf die nachmittägliche HVZ

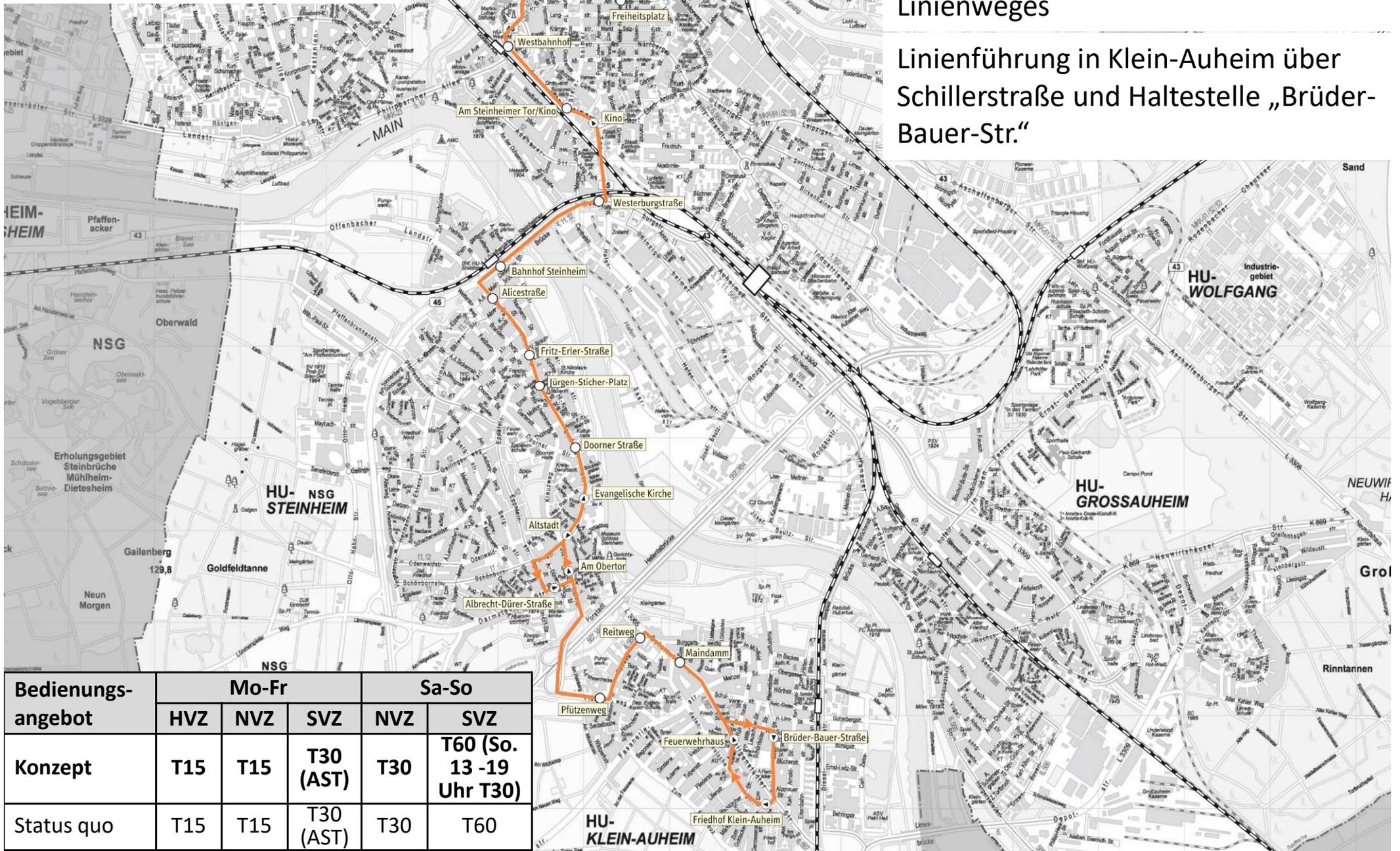
Anpassung des Angebots an die Bedarfe der Pendler zwischen Lamboy und Hbf

Lastrichtungswechsel zur nachmittäglichen HVZ, um einen optimalen Umstieg am Hbf zu gewährleisten

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	4 FP morgens 6 FP abends	-	-	-	-
Status quo	4 FP	-	-	-	-

Konzept – Linie 4

Freiheitsplatz – Steinheim – Klein-Auheim



Weitestgehend Beibehaltung des
Linienweges

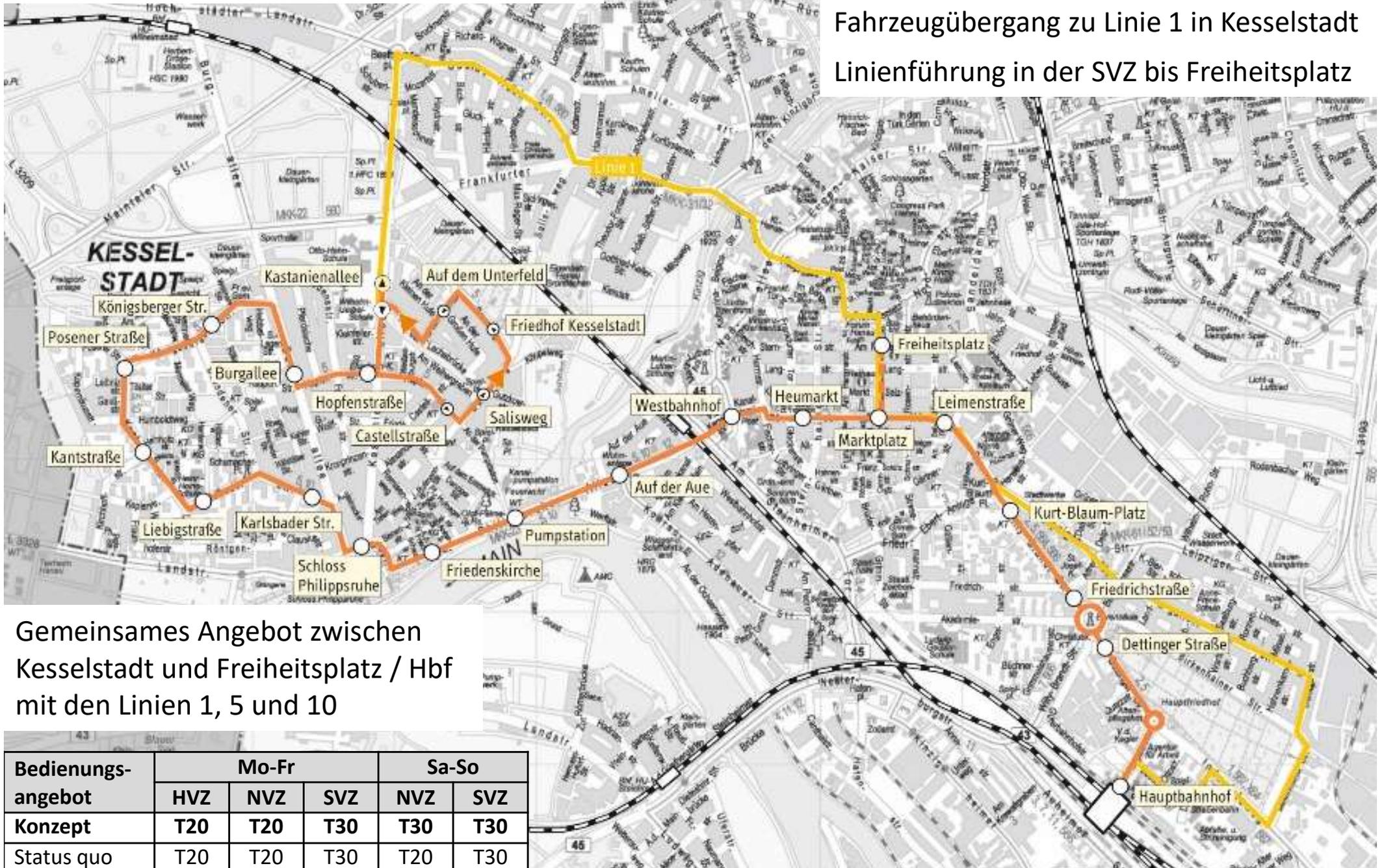
Linienführung in Klein-Auheim über
Schillerstraße und Haltestelle „Brüder-
Bauer-Str.“

Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	T15	T15	T30 (AST)	T30	T60 (So. 13-19 Uhr T30)
Status quo	T15	T15	T30 (AST)	T30	T60

Konzept – Linie 5

Hbf – Marktplatz/Freiheitsplatz – Kesselstadt

Fahrzeugübergang zu Linie 1 in Kesselstadt
Linienführung in der SVZ bis Freiheitsplatz

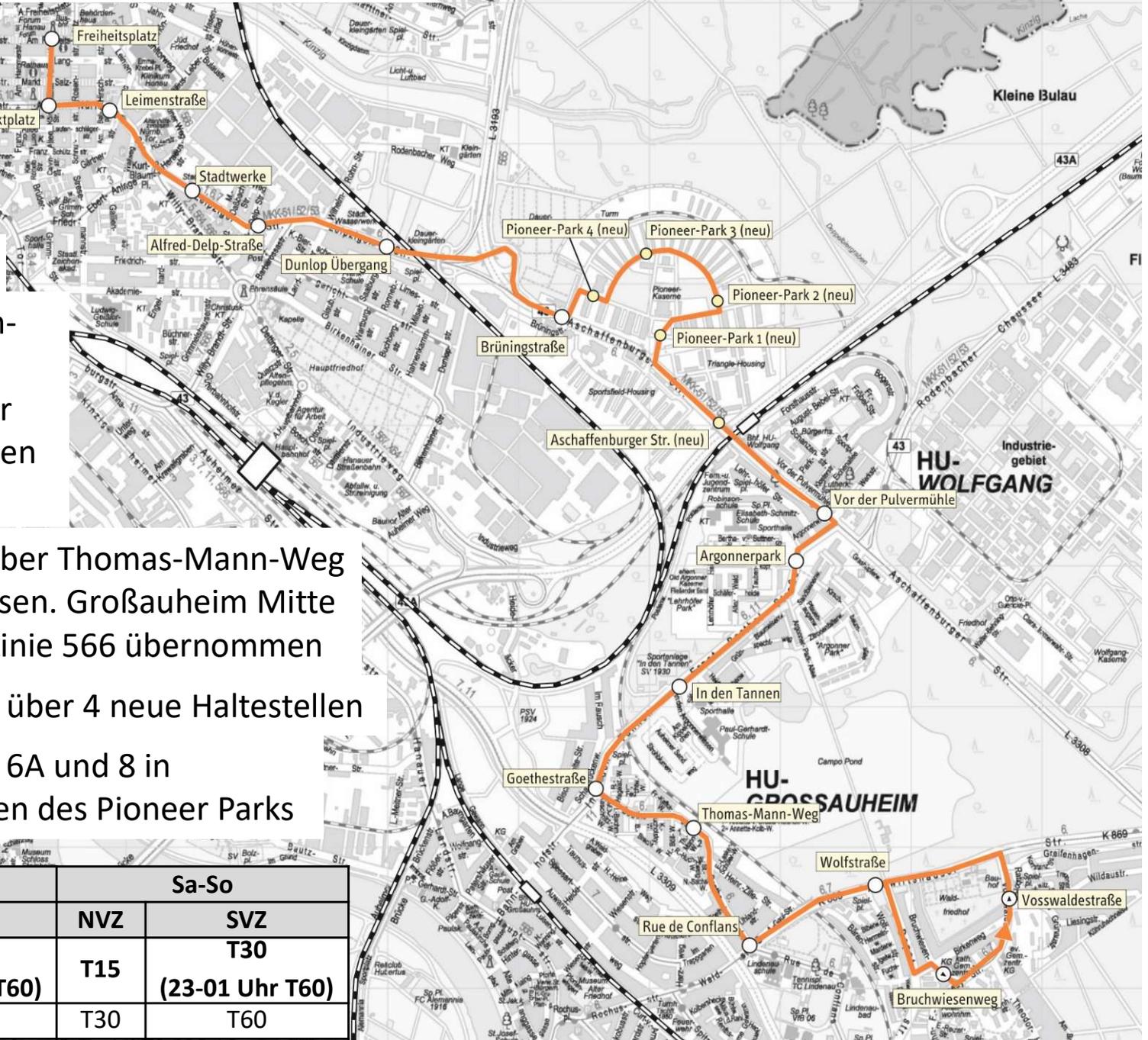


Gemeinsames Angebot zwischen Kesselstadt und Freiheitsplatz / Hbf mit den Linien 1, 5 und 10

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	T20	T20	T30	T30	T30
Status quo	T20	T20	T30	T20	T30

Konzept – Linie 6

Großauheim Waldsiedlung – Pioneer Park - Freiheitsplatz



Verdichtung des Taktangebots

Entfernung des Abschnitts Klein-Auheim – Großauheim (bis auf Schulverkehr), u.a. aufgrund der Verspätungsanfälligkeit durch den Bahnübergang

Linienführung in Großauheim über Thomas-Mann-Weg aufgrund von Kapazitätsengpässen. Großauheim Mitte wird von Linie von Linie 7 und Linie 566 übernommen

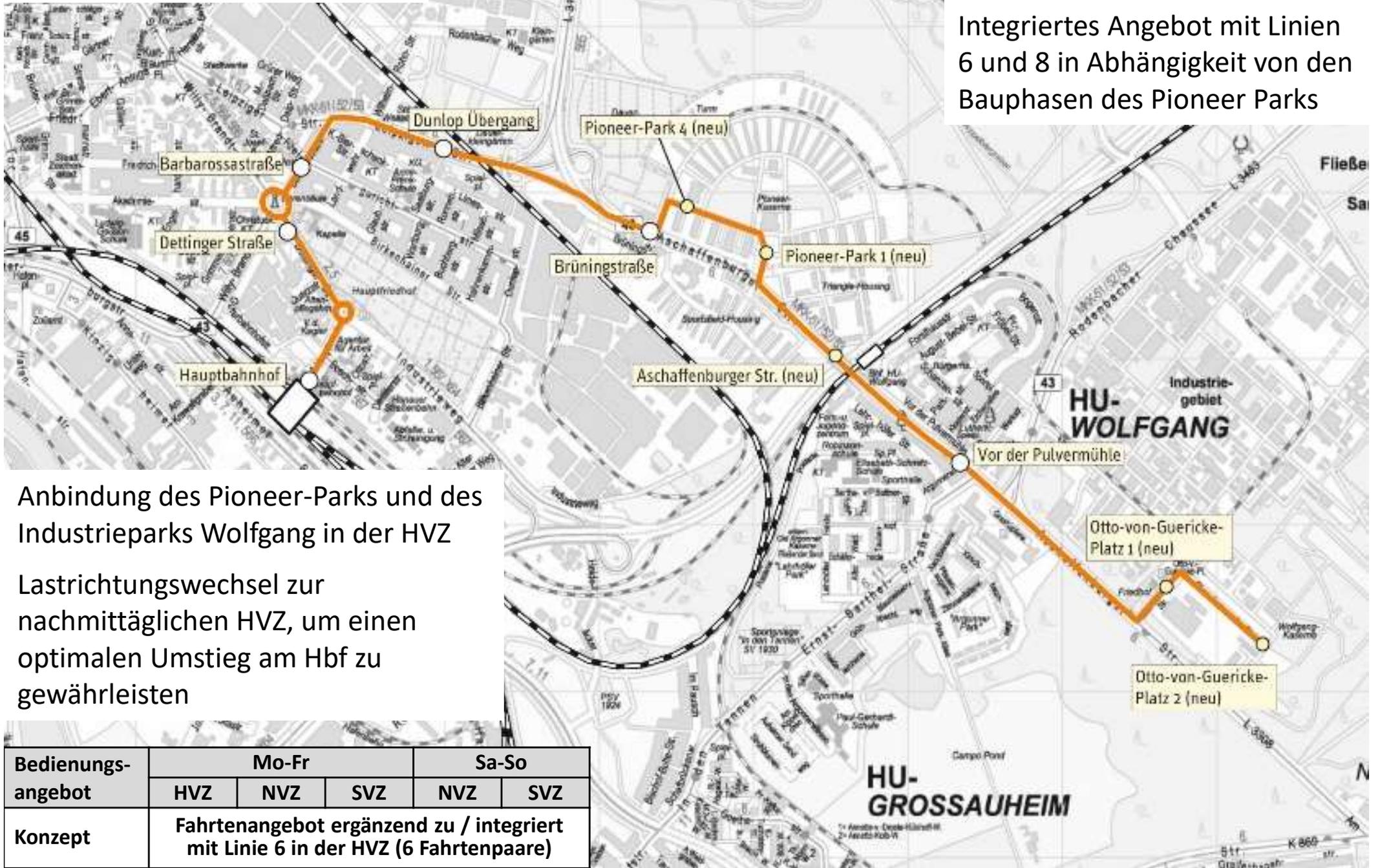
Erschließung des Pioneer-Parks über 4 neue Haltestellen

Integriertes Angebot mit Linien 6A und 8 in Abhängigkeit von den Bauphasen des Pioneer Parks

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	T15	T15	T30 (23-01 Uhr T60)	T15	T30 (23-01 Uhr T60)
Status quo	T30	T30	T60	T30	T60

Konzept – Linie 6A (neue Expresslinie)

Wolfgang – Pioneer Park - Hbf



Integriertes Angebot mit Linien 6 und 8 in Abhängigkeit von den Bauphasen des Pioneer Parks

Anbindung des Pioneer-Parks und des Industrieparks Wolfgang in der HVZ

Lastrichtungswechsel zur nachmittäglichen HVZ, um einen optimalen Umstieg am Hbf zu gewährleisten

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	Fahrtenangebot ergänzend zu / integriert mit Linie 6 in der HVZ (6 Fahrtenpaare)				

Konzept – Linie 7

Hohe Landesschule – Freiheitsplatz – Hbf/Auheimer Str. – Großsauheim – Waldsiedlung – Rochusplatz



Durchbindung der Linien 3 und 7 u.a. zur besseren Nutzung der Fahrzeugumläufe

Richtungsbetrieb in Großsauheim

Anbindung des Gewerbegebiets A.-Eisenhuth-Str. über neue Haltestelle

Kürzung der Linienführung im Hafen aufgrund der geringen Nachfrage. Ggf. Prüfung einer optimierten Anbindung

Prüfung möglicher Linienwege:

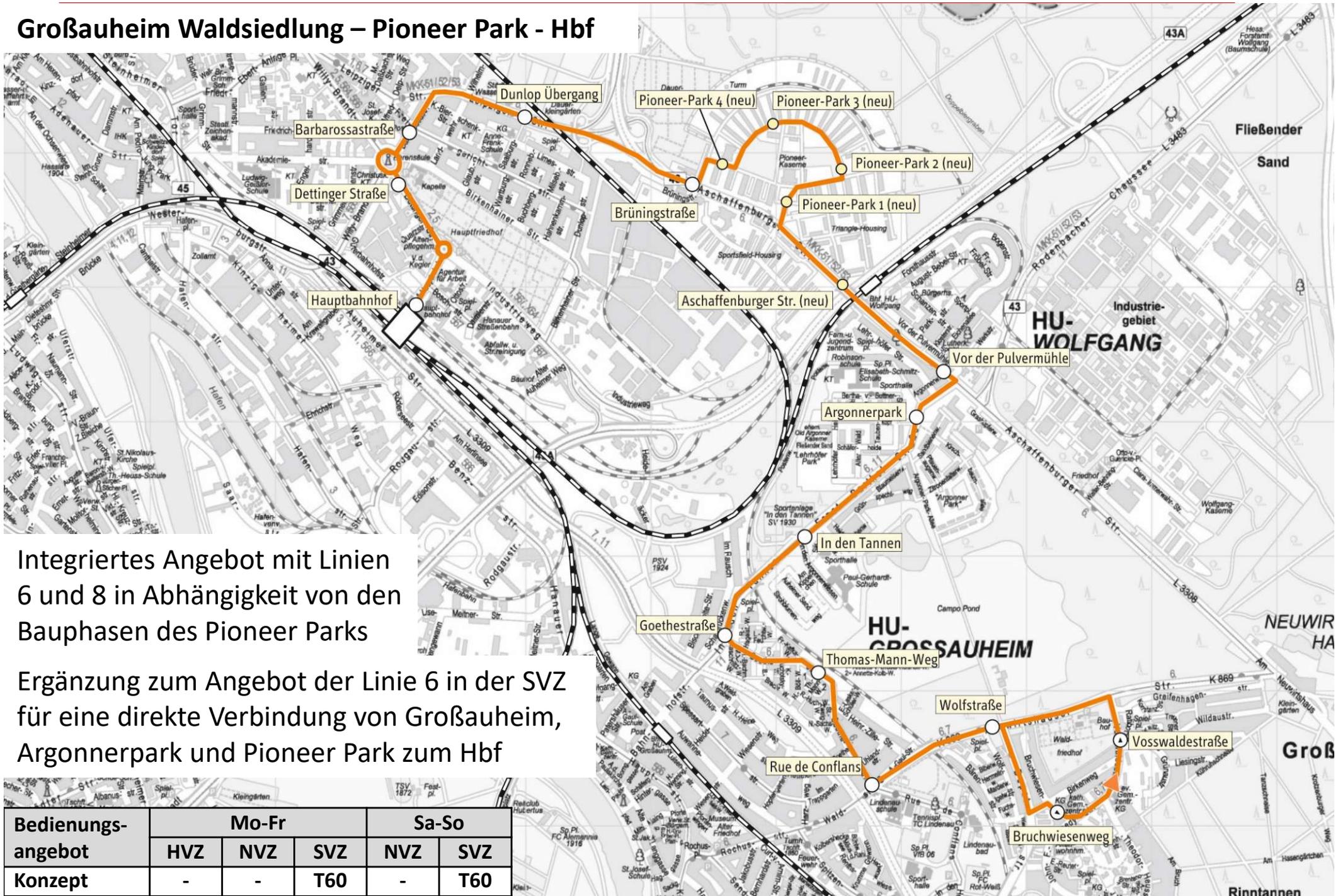
- *Ostheimer Straße*
- *Akademiestraße*
- *Waldsiedlung – Rochusplatz direkt*
- *Anbindung Bautz-Areal*



Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Nordwest – Freiheitsplatz / Freiheitsplatz – Waldsiedlung / Freiheitsplatz – Großsauheim	T30 / T15 / T30	T30 / T30 / T30	/ (Linie 8)	T30 / T60 / T60	T60 / T60 / -
Status quo	T15/T30	T30	-	T60	T60

Konzept – Linie 8

Großauheim Waldsiedlung – Pioneer Park - Hbf

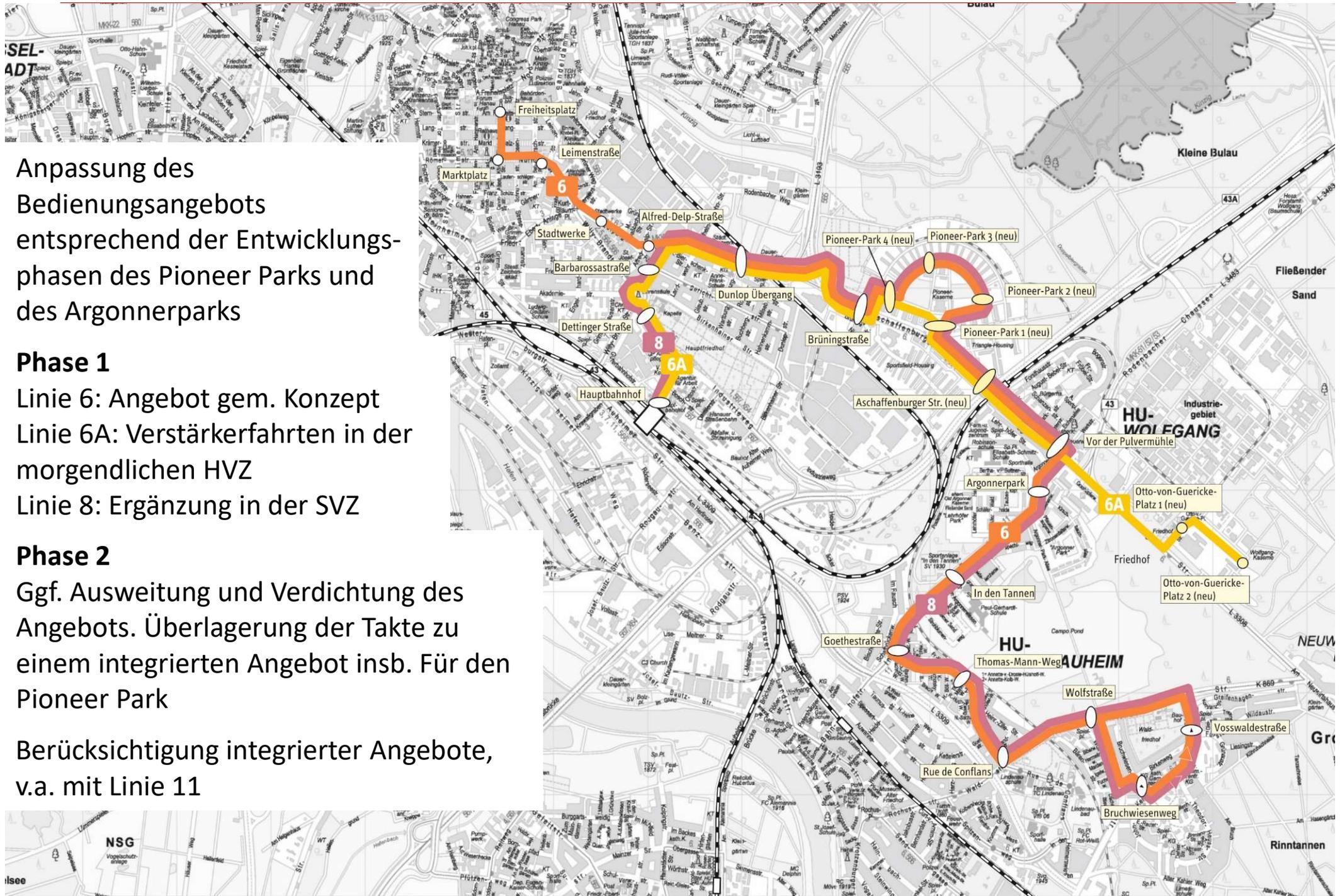


Integriertes Angebot mit Linien 6 und 8 in Abhängigkeit von den Bauphasen des Pioneer Parks

Ergänzung zum Angebot der Linie 6 in der SVZ für eine direkte Verbindung von Großauheim, Argonnerpark und Pioneer Park zum Hbf

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	-	-	T60	-	T60

Konzept – Entwicklung Linie 6, 6A und 8



Anpassung des Bedienstungsangebots entsprechend der Entwicklungsphasen des Pioneer Parks und des Argonnerparks

Phase 1

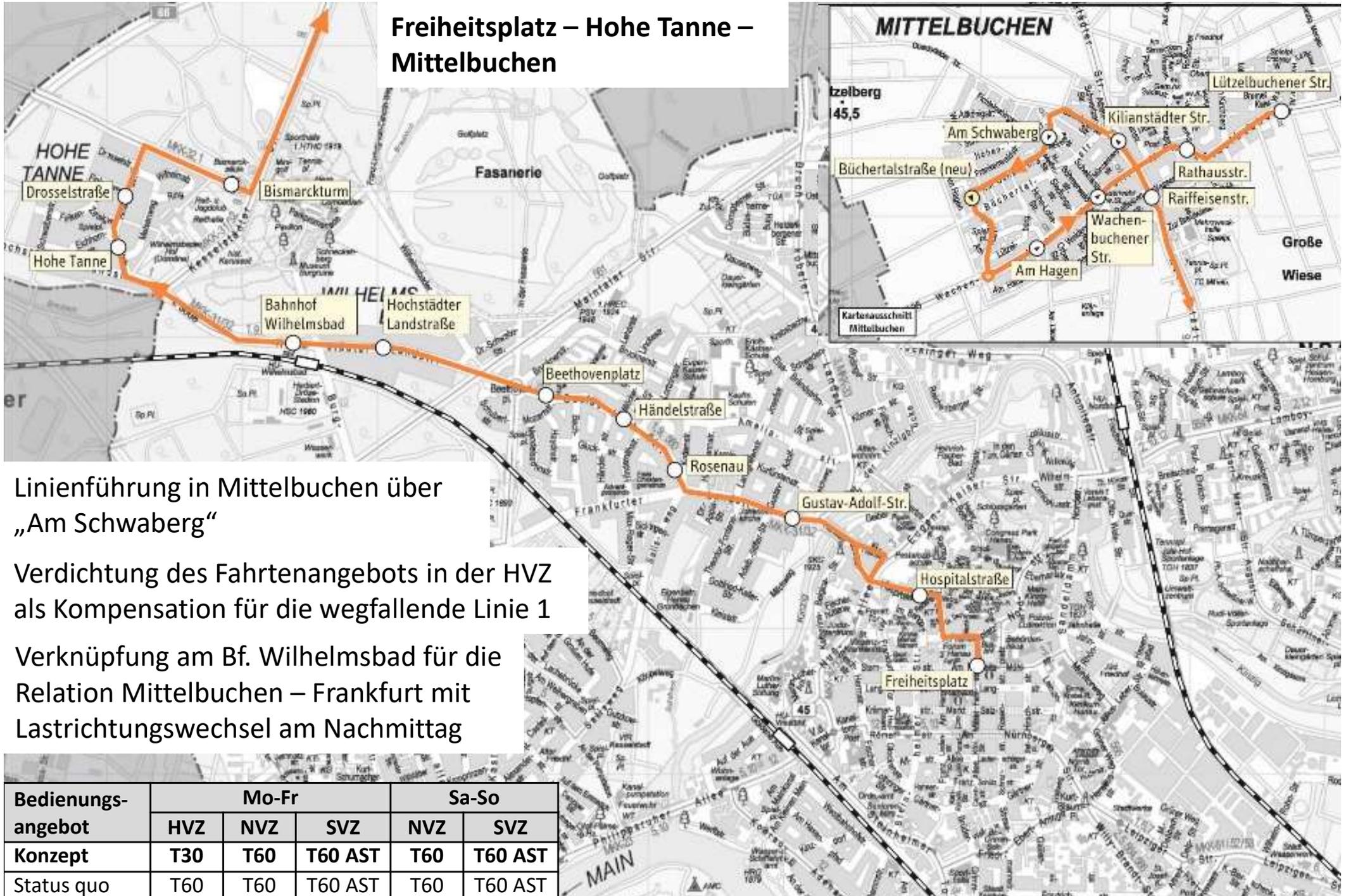
- Linie 6: Angebot gem. Konzept
- Linie 6A: Verstärkerfahrten in der morgendlichen HVZ
- Linie 8: Ergänzung in der SVZ

Phase 2

- Ggf. Ausweitung und Verdichtung des Angebots. Überlagerung der Takte zu einem integrierten Angebot insb. für den Pioneer Park
- Berücksichtigung integrierter Angebote, v.a. mit Linie 11

Konzept – Linie 9

Freiheitsplatz – Hohe Tanne – Mittelbuchen



Linienführung in Mittelbuchen über „Am Schwaberg“

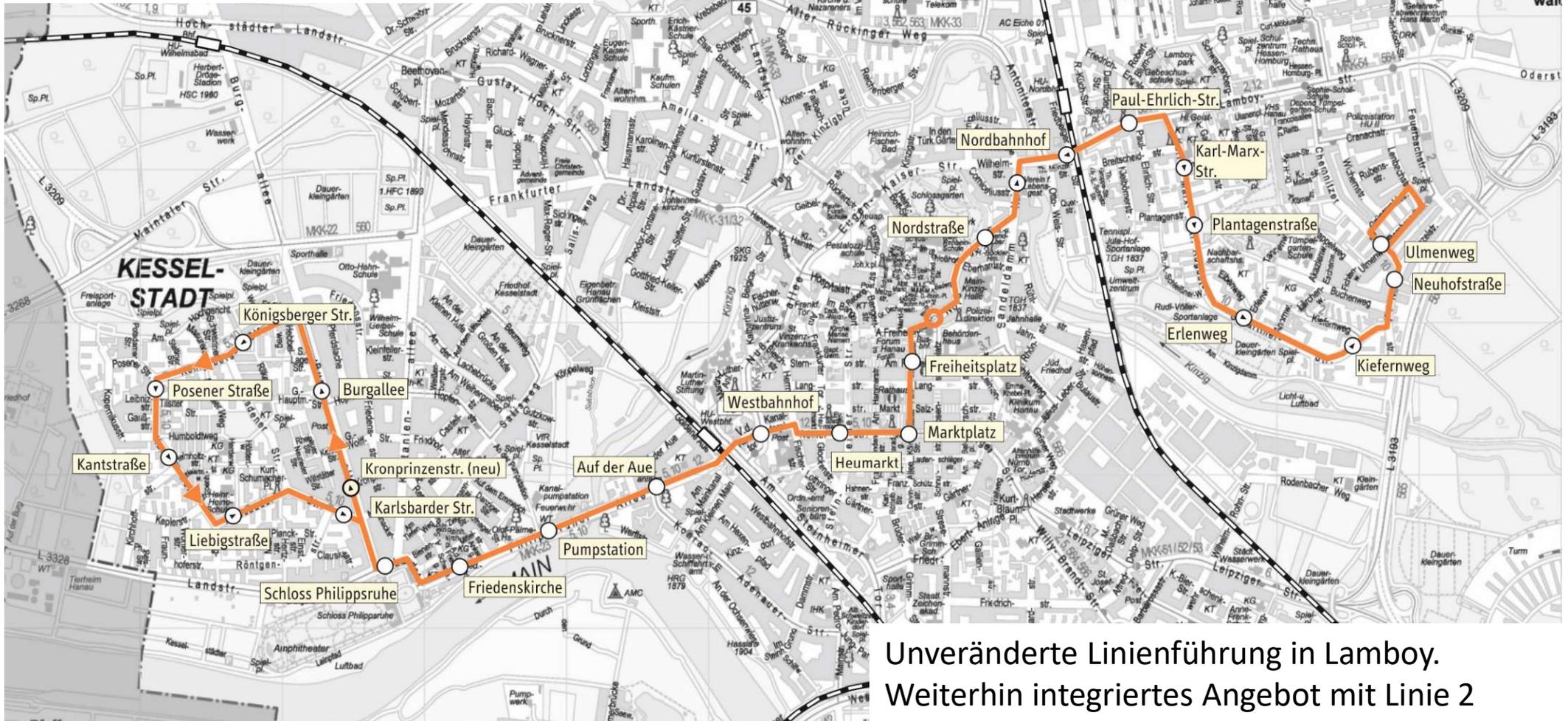
Verdichtung des Fahrtenangebots in der HVZ als Kompensation für die wegfallende Linie 1

Verknüpfung am Bf. Wilhelmsbad für die Relation Mittelbuchen – Frankfurt mit Lastrichtungswechsel am Nachmittag

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	T30	T60	T60 AST	T60	T60 AST
Status quo	T60	T60	T60 AST	T60	T60 AST

Konzept – Linie 10

Kesselstadt – Freiheitsplatz – Lamboy



Veränderte Linienführung in Kesselstadt in Zusammenhang mit Linie 1 und 5

Unveränderte Linienführung in Lamboy. Weiterhin integriertes Angebot mit Linie 2
Kein Fahrtenangebot in der SVZ aufgrund des Angebots der Linien 1, 5 und 2

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	T20	T20	-	T30	-
Status quo	T20	T20	T30	T20	-

Konzept – Linie 11

Wolfgang – Hbf/Auheimer Str. – Steinheim

Neue Linienführung in Steinheim
 entsprechend der Umsetzung im
 Sommer 2018

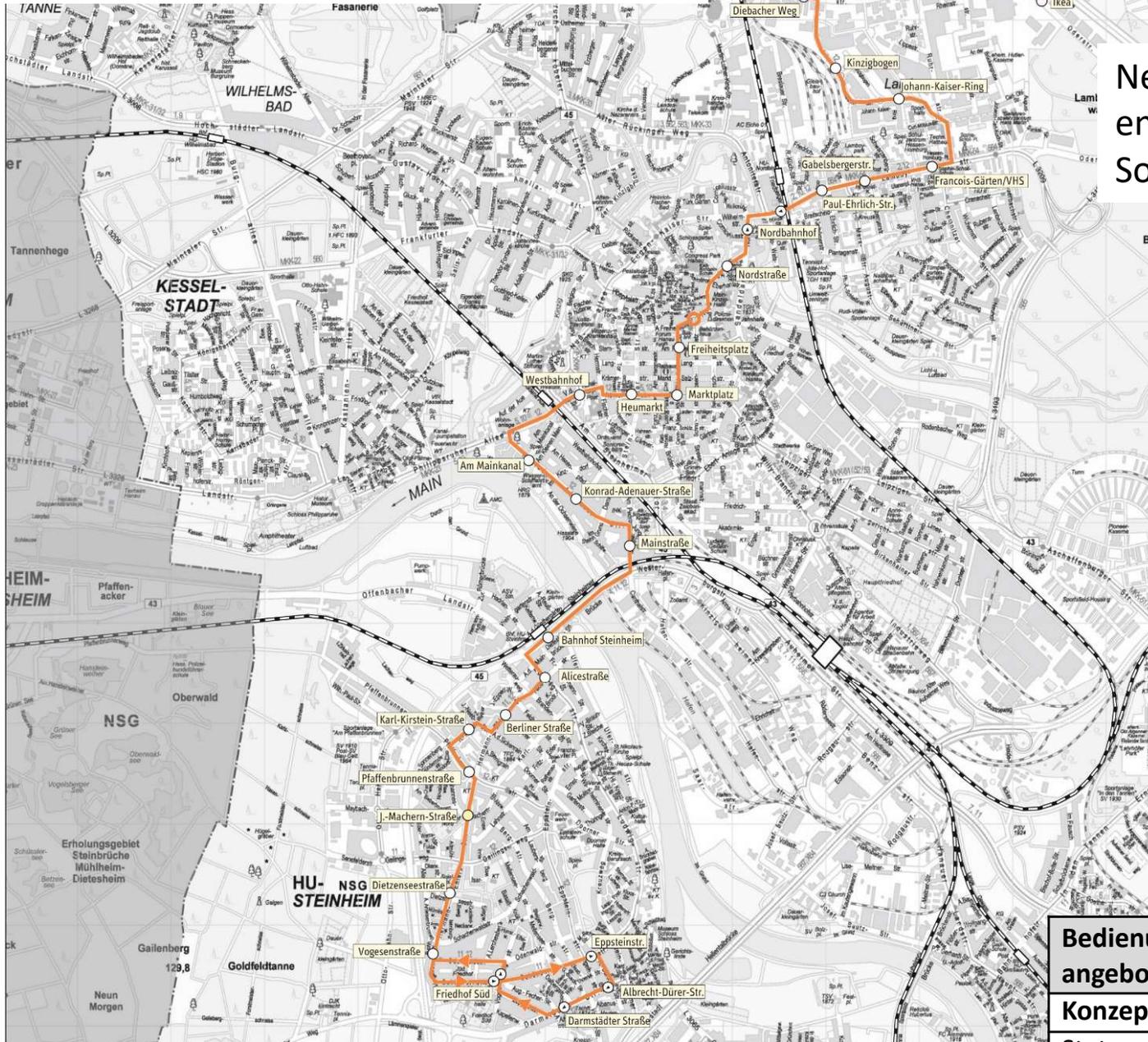
Erschließung im Industriegebiet Wolfgang.
 Neue Haltestellen Technologiepark 2 und 3
 Unterschiedliche Anpassung des Angebots
 an die Anforderungen für Steinheim,
 Großauheim und Wolfgang



Bedienungsangebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept (Steinheim / Wolfgang)	T30/T15	T30/T30	-	T60/T60	-
Status quo	T30/T15	-/T30	-	-	-

Konzept – Linie 12

Gewerbegebiet Lamboy – Freiheitsplatz – Steinheim



Neue Linienführung in Steinheim
 entsprechend der Umsetzung im
 Sommer 2018

Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Sa-So	
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Konzept	T30	T30	T60 AST	T30	T60
Status quo	T30	T30	2 FP	T30	T60

Konzept – On-demand-Angebot

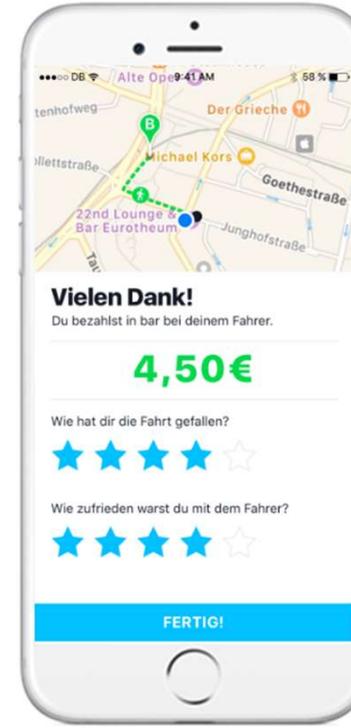
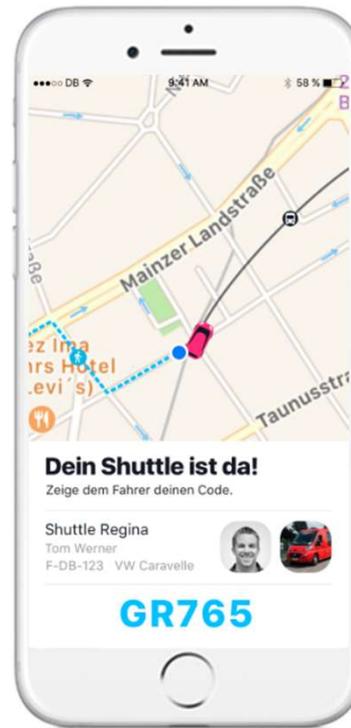
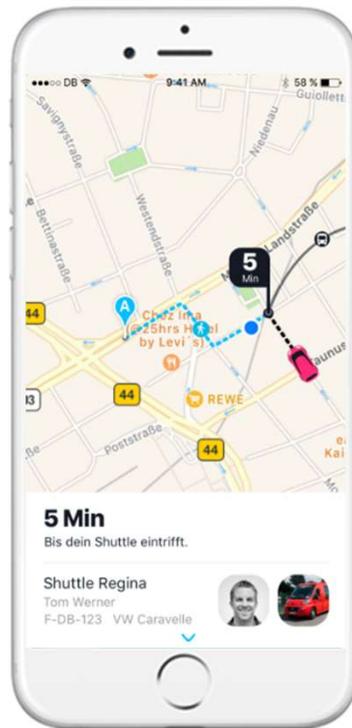
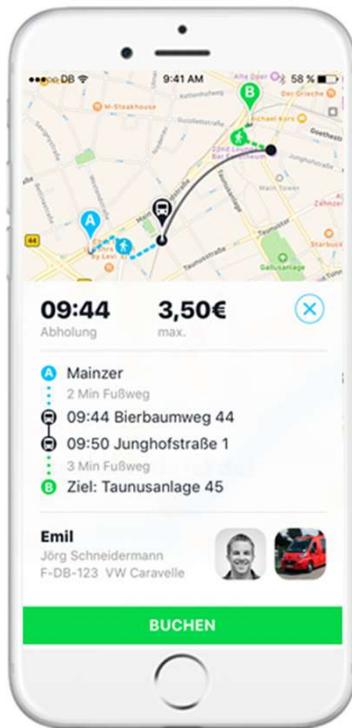
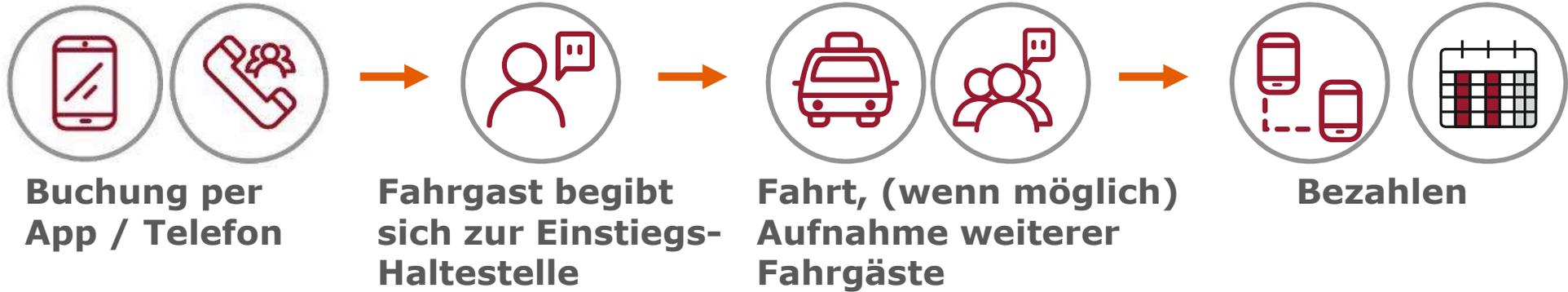
Wie funktioniert das Angebot für die Fahrgäste?



- **Einstieg an einer bestehenden Haltestelle oder an einer „virtuellen Haltestellen“**
- **Virtuelle Haltestellen haben kein Haltestellenschild oder –mast und sind im Informationsmaterial, in der App oder per telefonischer Nachfrage zu finden**
- **Barrierefreier Ein- und Ausstieg wird teilweise durch den barrierefreien Kleinbus ermöglicht**

Konzept – On-demand-Angebot

Wie funktioniert das Angebot für die Fahrgäste?



Quelle: ioki